

Das 302 mit dem GARMIN GPS 15XL-W Modul, Verbesserung ab 20.6.2015

Wie manche 302 #Eigner und ich erfahren mussten, steigen manche 302 nach Stunden oder sofort aus dem GPS Empfang aus, und kommen teils auch nach einer Pause wieder zurück. Jetzt wissen wir endlich warum!!!! Die „Stufen“:

Änderung am 302 Port Board #1., bis März 2015

R38 und R 39 entfernen, R15 überbrücken. Das war evtl. gut für das Vorgänger Modell GARMIN 15L-W, aber nicht für das neue GARMIN 15XL-W, das heute gebaut wird. Nach viel Nachforschung kam:

Änderung am 302 Port Board #2., bis Mai 2015

R38 und R39 und R15 zurückbauen, und auf R39 zusätzlich eine Schottky Diode anlöten. In das blaue Verbindungskabel*** zum GPS einen 5K Widerstand einlöten. Resultat: Manche 302 haben wieder nach einigen Flügen keinen GPS Empfang mehr, oder GPS Aussetzer.

Änderung am 302 Port Board #3.ab 17. Juni 2015

Änderung #2 bleibt, aber die Kabelfarbe*** zum GPS Modul ist falsch. Dies stellt sich am **17.6.2015** als eine Falschangabe heraus; der Fehler stammt vom „Herausgeber“ der Anweisung bei CNI. Den 5K Widerstand bekommt nun das Kabel weiß mit gelb für GPS_TX.

Die anscheinend mit #2 defekten GPS Module funktionieren noch alle, nach dem Test mit dem richtigen Verbindungskabel. Ich habe also ca. 55 h „umsonst“ gearbeitet - KK

Daher: Alle 302 Eigner, desse 302 vor dem 17.6. modifiziert wurde, das 302 nochmal schicken; es wird am gleichen Tage wieder fertig gemacht.

Bitte 5€ im Paket mitschicken, damit ich nicht nur vom Drauflegen lebe.