

ClearNav CNv News Juli 2016

Das Beste Variometer ist das ClearNav CNv als Nachfolger des CAI 302.

Am CNv (ClearNav Vario) wird weiter entwickelt. Der letzte offizielle Software Stand ist Version 3.3.3899. Hier kam der einstellbare Böenfilter neu hinzu. Die neueste Beta SW ist jetzt **3.5.4089** (BETA).

Jetzt ist die Version 3.5.4089 Beta im Test. Eine BETA Version ist eine neue SW noch in der Testphase. Programm auf dem PC: Ab dieser Version muss die neue CNv Utility 3.5 Version vorher aktiviert werden, die seitherige Utility Version 2.7 wird ersetzt.

Was ist da anders?

Zu den Flugzeugdaten wird automatisch die eingegebene Polare (Daten) als Kurve gezeigt. Sie ist auf den SW Stand ab 3.5 abgestimmt. Zusatz Funktionen einstellbar. Weitere Versionen der CNv SW werden folgen.

Die detaillierte umfangreiche Erklärung in Englisch mit Schirmbildern ist ersichtlich unter:

<http://clearnav.net/> (Die deutsche ausführliche Version folgt.)

Sie enthält folgende Verbesserungen:

Entscheidungshilfe für den Piloten, wie schnell er Vorfliegen kann, sowie wenn Steigen sinnvoll ist, sowie verbesserte Steigrate/Vorflug- Durchschnittswerte.

- Sollfahrt Werte arbeiten analog den Steig-Durchschnittswerten; dadurch:
- Die Sollfahrt Vorgaben werden optimaler.
- Relativ Netto Eingabe ist nun an die Polare gebunden.
- Neue Sollfahrt Tonvorgaben Optionen
- Verbesserte Steig-Durchschnittswerte
- Batterie Volt-Warnschwelle (Einstellen am Ende des TOOL Schirmes).
- TA (Thermal Assistant im CNd) ; nun wird ein Zusatz durch AUF/AB im TA Schirm, der Kreisversatz gezeigt

Vario Einstellwerte Neu:

Unterstützung der Sollfahrt:

- „Block speed“ Option. Die Sollfahrt basiert auf McCr, Polare, Ballast, mit Einstellbarem Audio Ruheband.
- Klassische Sollfahrt mit einstellbarem Ruheband für das Audio
- Einstellung des Ruhebands bei Sollfahrt.
- TE Option für Zeiger, Audio, und SF Durchschnitt.
- „Pre-empt“ Steig-Funktion, damit optimal in guter Luftmasse geflogen wird, als Einkreis-Entscheidungshilfe mit vorab selektiertem TE audio und TE Durchschnitt.
- Durchschnitt im Kreisflug (seither über 20 Sekunden) stabiler.
- Audio Verbesserungen und Bug – fixes.
- Grafische Kreis-Steigwert Darstellung im Kreisflug auch im CNd.
- Empfehlung: Unbedingt die Option CNd (2.7“ Display) als Option installieren!