

Sage Drallband Variometer – Preise

Stand: 10/2016 /Preise/Sage111

Diese Geräte sind auch bekannt unter "Schueman - Vario", dem Entwickler. Seit 12/2008 werden sie durch Rex Mayes produziert, der von Pete Russell übernommen hat. Es wurden seither zahlreiche Verbesserungen eingeführt.

Einbau und Lieferzubehör:

Zum Anschluss an eine gute TE - Düse und das Ausgleichsgefäß. Alternativ kann auch die Schueman Netto - Box angeschlossen werden. Dann zeigt das Vario nur den Nettowert der durchflogenen Luftmasse an, ohne Berücksichtigung des Eigen Sinken.

Zubehör: Schrauben M4 sowie Ausgleichsgefäß gefüllt V = 0,45L unmagnetisch (als Option). Restriktor in den S- Anschluss; PELD und Silikonschlauch 8x2mm für den Anschluss. Tipps zum Einbau. Weitere Optionen siehe unten.

Varianten:

Die Skalen der SAGE werden in Knoten (kts), Bereich 10 kts, und in metrischer Ausführung gefertigt in einer 5m/s Skala. Dank der Drallband Technik geht die Anzeige über den Skalenbereich hinaus bis ca. 15m/s (45kts). Der Instrumenten - Einbaudurchmesser und die M4 Verschraubung entspricht der Luftfahrtnorm 57 und 79mm (2:1/4 und 3:1/8 inch). Achtung: Der Außenflansch** ist ca. 1,5mm größer als üblich bei Winter Geräten, dies berücksichtigen bei einem engen Brettlayout.

Typen und Preise Preise Netto ohne MWSt. Änderungen vorbehalten

Typ	Durchmesser	Tiefe	Zeitkonstante	Flanschmaß**	€ ohne MWSt.	111
SV 3,15"	80	72	<1.8 Sek.	84,35 /24mm Schräge	808,00	
SV 2.25"	57	72	<1.8 Sek.	65,2mm	808,00	
SV 2.25" Audio	57	72	<1.8 Sek.	65,2mm	808,00	
CV 2.25"	57	106	<1.0 Sek.	65,2mm	1167,00	
CV 3,15"	80	106	1.0 Sek.	84,35 /24mm Schräge	1167,00	
CVA 3,15"	80	106	1.0 Sek.	84,35 /24mm Schräge	1886,00	
Schueman Netto Box	150Durchmesser; 200mm Länge				400,00	
	0,45L Ausgleichsgefäß gefüllt, an den Anschluss „V“ wie Volumen.				29,00	

*Das CVA hat eine zweite Skala zur Anzeige des Durchschnittswertes (= "2 Variometer in einem")
Die Variometer werden auch als Option in weißer Gehäuse- Innenwand und Skala gefertigt, sowie weiterer Farbzusammenstellungen. Siehe separate Beschreibung.

Zusätzliche Unterlagen von TEKK mit jedem Gerät:

>Überblick und Beschreibung der Geräte; >Einbau und Umgang; >Vorteile und Charakteristik.

Optionen: Einbaukeil aus GFK zum schrägen Einbau in das Instrumentenbett.

Für Motorsegler den pneumatischen Umschalter Motor/Segelflug mit Restriktor, hier entfällt dann die Verbindung zu Statik bei Motorbetrieb. Siehe gesonderte Montageanleitung**.

Pneumatischer* Umschalter mit Restriktor für Motorsegler 115,00

Nur Restriktor zur Modifizierung eines schon bestehenden Umschaltventils** 8,00

Kompletter Satz Schläuche und Verbinder (Adapter) für das I-Brett 20,00

Mit Hartschlauch PELD 20m, und Silikonschlauch 2m

**Achtung: Bei älteren Flugzeugen mit Motor muss der Statik Anschluss geändert werden!

TEKK; Würmhalde 1; D-71134 AIDLINGEN tel. 07034-6523-13; fax -14; kkeim@t-online.de ; <http://www:TEKK-home.de>