



Preise CNv und CNSII System

Abkürzungen Modell:

CNv – das ClearNav **V**ariometer System, bestehend aus dem ADC und der CNvf.

ADC - **A**ir **D**ata **C**omputer, eine Box 11x60x30mm mit der „Intelligenz“ wie Sensoren/Prozessor usw. und alle Anschlüssen.

CNvf – **F**ront; die analoge Variometer Anzeige als 57mm **F**ront mit rotem Metall Zeiger, angetrieben von einem Step Motor, mit 1,7" LCD, mit variabler Hintergrund Beleuchtung

CNd – das digitale 2,7" **D**isplay mit Variometer Anzeige und Aufgaben Management, Thermik Assistent u.v.m. im 57mm Ausschnitt oder am Schwanenhals, zusätzlich oder anstatt der CNvf. Die Installation ist nur sinnvoll in der XC* Version.

XC* nur die Software Lizenz. Macht das Club Basismodell zum Wettbewerbs System „**X**ross **C**ountry“.

CNSII Die neueste Version des 5,7" Farb **S**chirm und neuem Prozessor mit Logger IGC und Rechner für alle Navigationsaufgaben .

CNSI Der seitherige Voll VGA Farb**S**chirm mit Logger IGC und Rechner für alle Navigationsaufgaben, nachrüstbar auf CNSII; 910€. Verbesserungen der Software sind immer kostenlos.

ClearNav Variometer System CNv:

| Modell CNv | Netto € | +MWSt. | Brutto € |
|---------------------------------------|---------|--------|----------|
| CNv Club mit analog Vario CNvf | 1410,00 | +19% | 1677,90 |
| CNv Club mit digital LCD CNd | 1318,00 | +19% | 1568,42 |
| CNd nur das 1,7" Display | 500,00 | +19% | 595,00 |
| CNvf nur das analoge Vario mit Zeiger | 591,00 | +19% | 703,29 |
| CNv Lizenz zum <u>XC</u> Modell | 545,00 | +19% | 648,55 |
| | | | |
| CNv Wettbewerb XC mit analog. Vario | 1864,00 | +19% | 2218,16 |
| CNvd XC nur mit digital LCD | 1773,00 | +19% | 2109,87 |
| CNv XC analog. und digital Vario | 2360,00 | +19% | 2808,40 |
| CNv Option Temperatursensor | 40,00 | +19% | 47,60 |

Das 5.7" Farbdisplay zur Navigation:

| Modell CNS | Netto | MWSt. | Brutto € |
|-------------------------------|---------------------------|-------|----------|
| CNSII System kpl. | 2500,00 | 19% | 2975,50 |
| CNSII+CNvXC+CNd | Sonderpreis nach Optionen | | |
| Upgrade CNSI auf Modell CNSII | 900,00 | 19% | 1071,00 |

Verbindungskabel zum CAI 302 und CNv, dadurch genaue Windberechnung und Datenausch.

Optionen für CNS: Preise auf Anfrage

Holzgriff (handgefertigt) mit integrierter Fernbedienung für CNS ab 319,00

Holzgriff (handgefertigt) allein mit Aussparung für Fernbedienung ab 209,00

Sonderwünsche machbar wie: Wippe Motor/aus/ein, Startertaste (hinten am Griff), 5 Basisversionen.

Halterahmen für Flach-Montage in das Instrumentenbrett.

Platzsparender gefräster Rahmen in Alu schwarz eloxiert, auf den CNS Rand aufgeklebt. Der Rahmen ragt dann ca. 2mm aus der I-Brett Oberfläche.

Montageblech für Montage hinter das I-Brett €

Für die CN Rückseite. Dieses Befestigungsblech hat 8 Anschraub- Ecken, von denen je nach Platzverhältnissen 4 entfernt werden können. Mit 4 Stehbolzen M3x28mm. Dazu Bohrschablonensatz für die Installation leihweise von TEKK. Diese Befestigung wird meist bei Verwendung des „Tunnel“ (der Schirm ist im Brett etwas versenkt (4 Alternativen) verwendet.

Halterungen außerhalb des Instrumentenbrettes:

Benötigt das Verlängerungskabel # 645 zum Nexus Board hinter dem I-Brett!

Flextube Befestigung Typ TEKK (Schwanenhals fest oder klappbar)

CNs an 100/150mm langem Schwanenhals und Halteplatte, Muttern M10x1mm

Mit stabilem Schwanenhals in Länge 100 oder 150mm, endet am CNs in einer Halteplatte mit einem 90° Gelenk über fest rastende Kugelstifte. Damit ist das CN jederzeit im Fluge mit einer Hand einstellbar, zugleich zur Seite klappbar.

Halteungen (hinten an das Instrumentenbrett (verschraubt oder verklebt).

- Als Tunnel **in CFK** in das I-Brett integriert und zurückgesetzt 30-45mm. In 4 Varianten
- Kniehalter. Unabhängig vom Flugzeug; aus schwarz eloxiertem Alu
- Halter rechts an der Haube mit Saugnäpfen, Unabhängig und ohne Montage vom Flugzeug

CNs Kantenschutz

bei Verwendung am Halter; schützt auch die Haube

Verlängerungskabel für den 15 poligen Stecker in das CN

Flexibles Kabel, um das CN mit dem Nexus Board hinter dem Instrumentenbrett zu verbinden. Ein Muss bei Anschluss an eine flexible Halterung. 60 oder 90cm lang, mit klein bauenden DB9 Adaptern (m/w) Das Kabel kommt mit einem 10mm durch das Brett aus

Verbindungskabel vom CAI 302 zum Nexus

9 polige RS Kupplung am Cambridge 302. Damit wird der Anschluss an dessen Fahrtsensor erreicht zur Errechnung des exakten Vektor Winds, damit auch genau optimierte Gleitflüge, und Querkommunikation. Auch Überspielen von Flugdateien im 302 auf den USB. Das CNv hat seinen eigenen USB – port.

RJ11 Verbindungskabel vom CNv zum Nexus

Verbindung der Systeme. Auf diese Weise kommt der exakte Wind auf das CNs.

RJ45 / RJ11 Verbindungskabel vom Flarm an CN CAN-bus.

Vom 8- poligen Flarm Stecker bringt es die anderen Flugzeuge mit Steigwerten und Warnungen auf den CNs. Mit 12V Anschluss und AN/AUS Kippschalter und Ferritkern. Auch SW für Sprachsteuerung FLARM im CNs.

RJ10-RJ10 Doppelsitzer: Anschlusskabel CN-vorn / hinten

Verbindet 2 CN Schirme auch zum 302 oder CNv.