

ClearNav Variometer CNv; Version 2.5.2181

Stand April 2014

Installieren der Software, und Aktivieren der XC (Wettbewerbs-) License.

Wird diese SW Version auf ein CNv ohne die License aufgespielt, wird nur die Club Version aktiviert.

Die SW kann fertig für das CNv von TEKK auf einem USB geliefert werden, oder sie kann auch selbst wie folgt vorbereitet werden:

Neueste generelle Software: Auch in Zukunft werden wir die SW weiter verbessern (kostenlos)

Die SW gezippt vom Netz laden, und entzippen. Auf dem PC abspeichern, und dann auf einen leeren USB übertragen. Es werden 6 files gezeigt, wobei für uns nur die "default-metric.cnv" file benutzt wird, die anderen also löschen.

Die eigentlichen SW Teile sind: CNv.UPD
und _ADC01.UPD
sowie default-metric.cnv

Den USB mit diesen Dateien in den ADC Adapter stecken, und erst dann das CNv anschalten. Bei Doppelsitzer: Einen Vario Teil abhängen- s. unten!

Warten, bis das Signal kommt: "Update complete". Das dauert ca. 2 Minuten.

Wenn die XC Software noch nicht geladen und aktiviert wurde, geht das CNv auch mit dieser neuen Version zunächst wieder in die CLUB Version.

Anders als in allen normalen SW Update Versionen und dem Piloten Profile, bleiben die Dateien CNv.UPD und _ADC01.UPD beim Aufspielen auf dem USB erhalten. Wird dieser USB aber z.B. auch für andere Anwendungen wie z.B. Flüge auspielen verwendet, wird empfohlen, diese Dateien auf dem USB zu löschen. Damit wird eine SW nicht noch mal installiert. Auf jeden Fall wird _ADC01.UPD nicht mehr benötigt.

Das Profile

Die Utility SW, Version 2.1, die auf dem PC installiert wird, erlaubt es, das "Profile" des Flugzeugs und Piloten zu generieren, um das CNv abzustimmen. Bei der Auslieferung machen wir dies im Normalfall gleich mit. Siehe dazu Blatt mit Erklärungen:

Variometer CNv Configuration+Control

Die Flugzeugdaten können alternativ auch gewählt werden, wenn man im ICON (Ribbon) Menüteile – Tools – und dann PROFILE wählt.



Aktivierung der XC Software

TEKK hat alle Kundendaten, um dies vorzubereiten auf einem USB, und auch die anfallenden Kosten zum Hersteller zu überweisen.

Im Normalfall nur TEKK benachrichtigen, dass die XC Version erwünscht wird, und den anfallenden Betrag an TEKK überweisen. Alternativ kann alles über sales@clearnav.net gemacht werden.

Die Aktivierungsdatei hat den Namen wie z.B. V3T-XC.lic

Wir können diese auf einem USB schicken, oder per mail. Diese SW auf einen USB kopieren, und in den ADC stecken (ADC= Air Data Computer mit dem USB Anschluss)

Jetzt über das Menü (mit OL) bis zu TOOLS, und von da aus zu LICENSE drehen mit UR, und da UR drücken.

Nach kurzer Pause wird das CNv einen Neustart machen, und die XC SW ist aktiviert.

XC SW Aufspielen in ein System mit **2 Vario Displays** (im Doppelsitzer z.B.)
Vor Aufspielen ein Display abhängen!** Nach der Prozedur das CNv ausschalten, und
das andere Vario anschließen (wieder nur eines!!). Die Ladeprozedur wiederholen.
** Dies wird in Zukunft nicht mehr nötig sein.

Versiegelung ("Sealing") des Flugspeichers nach IGC Regeln. Das CNv ist als Logger
IGC zugelassen. Vorher zeigt das CNv eine Warnmeldung, dass es noch nicht
versiegelt ist mit: Bad Seal

Der Flugspeicher funktioniert zwar, ist aber noch nicht nach den IGC Regeln versiegelt.
Leider muss der ADC zu TEKK* geschickt werden, um die Versiegelung und eine kleine
Hardware Nachrüstung vorzunehmen. Ist diese Änderung schon gemacht, geht es auch
über den Weg per PC

*Alternativ zum Service Department unter <http://clearnav.net/main/cn-service.html>

Bemerkung: Die Arbeit mit der generellen SW ist auf weiteren Unterlagen genau beschrieben