



ClearNav Variometer System CNv von TEKK

Entwicklungsstand

kkeim@t-online.de tel.07034-652313

Technik und Entwicklungsstand Datum: April2013

Das CNV wird Hardware – mäßig in einer Version gebaut. In der Entwicklung gibt es aber 3 Versionen, die sich eben stark in der Software unterscheiden.

Das Basisinstrument mit allen Sensoren und dem GPS Modul kann so effizienter gefertigt werden, wobei der Kunde weiß, dass er nun ein Instrument erwirbt, das durch die Pflege der Software (mit Code) noch viel mehr können wird, also eine lange Zukunft, und damit auch den erwünschten Werterhalt bringt.

Verbindungen an: Der CAN Dataport; seriell und mit USB host erlauben auch den Anschluss von Fremdgeräten zur Navigation. Upgrades innerhalb einer Version sind wie immer kostenlos.

Das CNv ist nun seit 3 Jahren in Erprobung und im Einsatz, und übertrifft heute schon unsere Erwartungen, die in das Variometer Verhalten gesetzt wurden. Die einzelnen Entwicklungsschritte, die jetzt fast ausschließlich den großen Aufwand an Software beinhalten, werden immer voll ausgetestet als Beta Version.

Detail Informationen in TEKK - Dokument "CNv, der nächste Schritt im Rechnerbau".

Die 3 Versionen:

A – CLUB	CNv 1000 A/B/ je nach Entwicklungsphase der Software	Aktuell(X) / und Plan
	Total Energie Audio	X
	Hochauflösendes grafisches Display unter der mechanischen Vario Nadel mit Backlight	X
	Digitale Durchschnitts- sowie Sollfahrt Anzeige.	X
	Windkomponente und Richtung (ohne Kompassanbindung!)	X
	GPS basierende Heimkehr-Anzeige mit Gleitpfad.	X
	Wahl zwischen elektronischem TE Display ohne TE Düse und TE Düsen-Anschluss.	X
	Endanflug Warnung (aktiv 3km vor Landung unter Gleitpfad). Flugzeit – Timer.	4/2013
	Utility Programm zur Einstellung der Flugzeug- und Pilotendaten über den PC; Version0.6	X
B - OLC	CNv 1500 A (wird die Endstufe der Version CNv1000)	April/Mai 2013
	Wie A-Modell , dazu:	
	Verbesserte logisch richtige Ladeprozedur der Updates, Beta Version	X
	Automatische sofort Umschaltung Vario / Sollfahrt und zurück mit Durchschnitts Ermittlung	X
	Serieller Data Output und Daten Empfang vom Cambridge Aero Dataport	4/2013
	Intelligente Fahrwerks- und Bremsklappen Warnung, auch im Startvorgang	4/2013
	Anzeige der Batteriespannung mit justierbarer Warnschwelle	5/2013
	Anzeige der Außentemperatur (im Schirm mit Batteriespannung)	5/2013
	Test der IGC Loggerfunktion mit Motorsensor und volleZulassung (läuft)	6/2013
C - Wettbewerb	CNv 2000	April 2013
	Das Top Modell. Wie A + B, und:	
	Sicherer zugelassener GPS - IGC Flugschreiber (SFR) mit Motorsensor enl	5/2013
	Volle Integration mit dem ClearNav (CNs) Multi Funktions - Display MFD	6/2013
	Unabhängige Navigation und Aufgaben Management, auch parallel zum CNs.	6/2013
	Böenfilter, und alle Sensoren voll System-integriert.	7/2013
Zusatz für den Doppelsitzer		
	CNV Front – Display, Anschluss an den ADC (AirDataComputer) des Frontgeräts.	X
	Front - Steuerung auch von diesem Gerät aus	X

CNs = Das ClearNav Display. CNv = Das ClearNav Variometer

Laufende Software Verbesserungen an einer Version sind kostenlos, und werden per USB direkt automatisch geladen.

Montage durch TEKK ist möglich.